

DÉBORD DE LOIRE 2025

LES BATEAUX STARS DE LA 4^{ÈME} ÉDITION

Alors que le contexte est morose pour le secteur culturel de notre région et que les coupes budgétaires annoncées (et votées) récemment par la Région des Pays de la Loire impactent notamment les projets de notre association, **nous tenions à réaffirmer la tenue de l'événement Débord de Loire du 12 au 18 juin 2025**, de Saint-Brévin à Mauves-sur-Loire en passant par Nantes et de nombreuses autres communes.

Le maintien de l'événement est rendu possible grâce au **soutien indéfectible de Nantes Métropole et la Ville de Nantes**, et du soutien de **partenaires engagés** de manière ferme : le **CIC Ouest, Enedis, Nantes Saint-Nazaire Port, Voies Navigables de France, NGE et Croisi-Europe**. Enfin, l'implication des **villes et communautés de communes** et de l'ensemble des **contributeurs** constitue un socle aussi solide qu'essentiel pour cet événement dont l'envergure n'est plus à démontrer. La diminution du budget aura pour impact une programmation plus légère sur les quais Nantais. Sur l'eau, la programmation nautique promet à nouveau un spectacle inédit sur la Loire !

Nous sommes très heureux de présenter les 4 très belles unités qui constitueront le cœur de la flotte de Débord de Loire et qui seront visibles notamment lors de la grande parade nautique du samedi 14 juin 2025 : **le Belem, l'Etoile du Roy, la Recouvrance et l'Hydrograaf**.



Le Belem © Michaël Foucault



L'Etoile du Roy © DR



La Recouvrance © Frédéric Le-Mouillour



L'Hydrograaf © DR



L'ÉTOILE DU ROY est une impressionnante réplique d'une frégate britannique de 1745. Initialement construit en 1996 au Royaume-Uni sous le nom de Grand Turk, elle a été utilisée dans de nombreuses productions télévisées et cinématographiques pour représenter des navires d'époque, dont récemment *Le Comte de Monte-Cristo* ! Avec ses 34 canons et ses 46 mètres de long, elle est l'une des plus grandes répliques de frégate d'Europe. Basée à Saint-Malo, elle offre aujourd'hui des visites et des sorties en mer, plongeant ses passagers dans l'ambiance du XVIII^{ème} siècle. L'Étoile du Roy a également participé à des événements maritimes prestigieux comme les Fêtes maritimes de Brest, témoignant de l'héritage des frégates de guerre et de leur rôle dans l'histoire maritime européenne. C'est la première fois que l'Étoile du Roy vient dans l'estuaire de Loire à l'occasion de Débord de Loire 2025.

LE BELEM, trois-mâts de légende, est l'un des derniers grands voiliers français de la fin du XIX^{ème} siècle. Construit en 1896 à Nantes, il a été conçu à l'origine comme cargo pour transporter des marchandises, notamment du cacao, entre l'Amérique du Sud et la France. Racheté par le duc de Westminster en 1914, il est transformé en luxueux yacht privé avant de devenir, sous le nom de Giorgio Cini, un navire école pour la marine italienne. En 1979, la Fondation Belem voit le jour pour le rapatrier et le restaurer en France. Le navire est aujourd'hui classé monument historique et continue de naviguer, offrant des formations et des expériences de navigation. Le Belem participe à de nombreux rassemblements maritimes et attire toujours autant de curieux et passionnés. Navire emblématique du patrimoine naval français, il a transporté la flamme olympique d'Athènes à Marseille en 2024. Fidèle à Nantes, son port d'attache, le Belem est présent à chaque édition de Débord de Loire.



LA RECOUVRANCE

Symbole de Brest et bateau ambassadeur de la métropole, La Recouvrance porte le nom du plus célèbre quartier de la Ville, celui où les femmes de marins priaient Notre Dame pour retrouver leur fils ou mari parti en mer. La goélette brestoise est la réplique d'un aviso, bateau militaire du XIX^{ème} siècle, destiné à l'origine à transmettre les plis ou avis urgents. Ces fonctions furent ensuite étendues à la surveillance et à la protection du commerce sur les côtes d'Afrique et aux Antilles. Elle témoigne de la tradition mais aussi de la modernité de la vocation maritime de la pointe Bretagne. Elle participe aux grands événements nautiques, rassemblements de bateaux du patrimoine et départs des grandes courses océaniques.



L'HYDROGRAAF

Ancien navire hydrographique de la Marine royale néerlandaise, l'Hydrograaf a une riche histoire maritime. Construit de 1909 à 1910 à Rotterdam, il a servi la reine Wilhelmine et la famille royale. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a été utilisé pour des opérations de déminage et a ensuite repris son rôle de navire hydrographique. En 1962, il a été remplacé par un navire plus moderne. En 1995, l'Hydrograaf a été vendu à un particulier et transformé en navire d'excursion et en musée. Il peut accueillir jusqu'à 150 passagers et a été entièrement restauré. Le bateau a participé à divers rassemblements maritimes et événements, tels que la Sail Amsterdam en 1985, les Fêtes maritimes en baie de Morlaix en 2015 et l'Armada de Rouen en 2003 et 2023. C'est la première fois que l'Hydrograaf vient dans l'estuaire de Loire à l'occasion de Débord de Loire 2025.

LA GRANDE PARADE NAUTIQUE : SAMEDI 14 JUIN 2025, SPECTACLE D'UN RASSEMBLEMENT NAUTIQUE INÉDIT

Moment fort de Débord de Loire, **la grande parade nautique** rassemblera autour des 4 bateaux stars une flotte éclectique composée de 200 bateaux environ. Elle aura lieu **samedi 14 juin**, avec un départ sous le pont de Saint-Nazaire en début d'après-midi et une arrivée à Nantes vers 20h. Les horaires de passages devant chaque commune seront précisés ultérieurement (*informations à venir su www.deborddeloire.fr*).

Depuis la première édition en 2016, Débord de Loire est un événement qui rassemble les **différents types de bateaux sur le fleuve** : bateaux de patrimoine, bateaux sportifs ou encore bateaux de travail... Chaque unité, petite ou grande, fluviale ou maritime, a sa place !

À noter : un système d'inscription permet l'organisation minutieuse de tous ces acteurs réunis sur l'eau ! Pour les bateaux qui seraient intéressés de participer, il faudra attendre le mois de mars pour faire la demande d'inscription !

ET SUR LES QUAIS ?

Sur les quais, la fête s'invitera dans toutes les communes participantes ! La danse restera le point commun des programmations le long des rives avec une grande diversité de styles de danse, des bals, des ateliers d'initiation, des spectacles... C'est aussi une programmation d'expositions, de visites et de tables-rondes qui sera proposée et qui permettra de s'intéresser aux activités et à l'histoire du fleuve, aux routes maritimes d'hier, d'aujourd'hui et de demain, et aux enjeux de décarbonation, en présence d'experts et professionnels.

VISITER ET EMBARQUER SUR LES BATEAUX DE LÉGENDES

Les 4 bateaux «stars» seront ouverts aux visites pour le public à Nantes et à Paimboeuf... et peut-être ailleurs ! Guettez le programme sur : www.deborddeloire.fr

Pour embarquer sur ces bateaux : oui cela sera possible ! Vous pourrez embarquer sur un bateau de légende pour vivre la parade nautique de l'intérieur ! Une expérience tout à fait unique pour un spectacle sur l'eau hors du commun et un regard unique sur l'estuaire de la Loire. *Là aussi : guettez les informations sur le site et les réseaux sociaux ! La billetterie ouvrira début mai 2025 !*

PRIVATISER UN BATEAU POUR UN RÉCEPTIF D'ENTREPRISE

Votre entreprise cherche un lieu inédit pour organiser un moment fort en fin d'année scolaire ? Un bateau de légende sur l'estuaire de la Loire peut vous accueillir dans le cadre de l'événement à Nantes !

Cocktail, séminaire, petit déjeuner VIP... Découvrez nos offres sur deborddeloire.fr

Contactez-nous : deborddeloire@ace-nantes.fr.